



RD-M1
SCANNER PARA RECAPEAMENTO
DE ESTRADAS





Scanner montado em veículo, desenvolvido para velocidade

- Scanner a laser voltado para baixo para garantir uma ótima definição da superfície do pavimento
- Digitalize com velocidade, sem a interrupção da pista
- Colete milhões de pontos com segurança diretamente do seu veículo
- Taxas de digitalização de até 100 vezes por segundo
- Fácil instalação e remoção para fins de uso diário
- Software intuitivo de coleta de dados

Inteligência a serviço dos melhores caminhos

Na maioria dos cenários de recapeamento de estradas, é um desafio fornecer uma estimativa de projeto perfeito. Atualmente esses desafios são resolvidos com a adição de um scanner RD-M1 à sua caixa de ferramentas. Uma imagem detalhada das condições da superfície existente lhe permite discutir com confiança a quantidade de material a ser retirado ou colocado para qualquer seção da estrada, o que dá a seu cliente ou às autoridades reguladoras a confiança de que você concluirá o trabalho dentro do prazo e do orçamento.

Complete sua solução de pavimentação ou fresagem

Os dados de pontos 3D do scanner RD-M1 servem como base para projetos detalhados de superfícies de estradas que utilizam o nosso exclusivo software MAGNET® Office Site com módulo de recapeamento. Essas superfícies reais de terrenos são parte do nosso fluxo de trabalho do sistema SmoothRide, que está pronto para guiar máquinas automatizadas de fresagem e de pavimentação.

Coleta de dados com velocidade

O scanner RD-M1 foi desenvolvido especificamente para aplicações de recapeamento de estradas para proporcionar condições precisas de superfície no percurso de estradas longas e complexas. Esses primeiros passos permitem superar dificuldades em projetos de pavimentação e de fresagem graças ao conhecimento das condições antes de iniciar o serviço, poupando tempo e dinheiro.

O design sofisticado funciona com perfeição com um receptor GNSS HiPer SR integrado e uma Unidade de Medida Inercial (IMU) para capturar com precisão e confiança os dados da superfície enquanto se move com velocidade. Ao se deslocar nas velocidades normais da estrada, seus dados são automaticamente registrados com data e hora, e imediatamente armazenados para facilitar a gestão dos dados e na geração da nuvem de pontos.

Dados elétricos	
Tensão de alimentação	9 a 32 VCC
Corrente de alimentação	Corrente operacional de 3 A Corrente de pico de 7,5 A
Dados físicos	
Carcaça	Alumínio fundido com pintura eletrostática a pó
Peso	12,5 kg
Dados ambientais	
Classificação contra poeira/água	IP66
Desempenho	
Taxa de varredura (espaçamento de 16 cm a 65 km/h)	100 varreduras por segundo 28.500 pontos por segundo 255 níveis de intensidade varredura de passagem única
Precisão altimétrica no levantamento cinemático	< 10 mm, 1 Sigma, em seção de estrada com curva* < 5 mm, 2 Sigma em seção de estrada reta**
* em comparação com a estação total: conjunto de dados de 80% em 250 pontos < 10 mm de diferença de elevação, caimento transversal de até 12%	
** em comparação com a estação total: conjunto de dados de 100% em 40 pontos < 5 mm	



Para mais informações:
topconpositioning.com/rd-m1

Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.
©2016 Topcon Corporation Todos os direitos reservados.
7010-2210 PTBR B 8/16